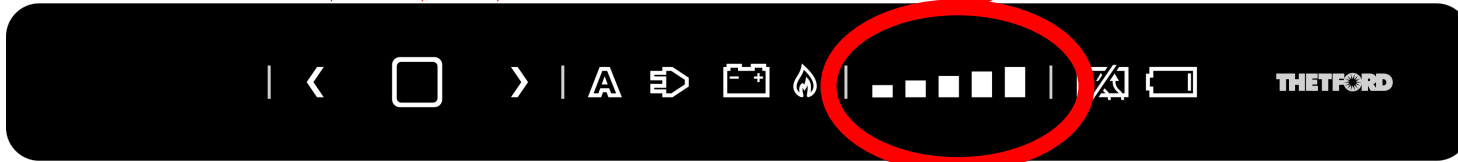


Service Modus LED+

1. Drücken Sie gleichzeitig alle 3 Knöpfe bis der Binärcode angezeigt wird

2. Errechnen sie den Fehlercode, oder lesen Sie ihn von der Liste ab.



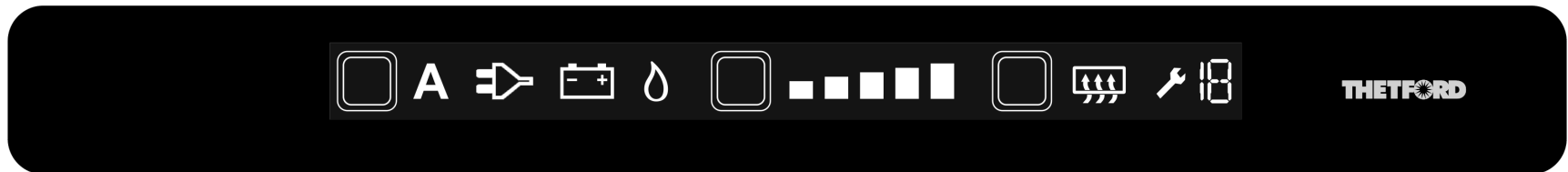
!!! Achtung : Wenn kein 12V DC (low current) für das Steuergerät anliegt, kann kein Fehlercode angezeigt werden. Wenn 12V DC verfügbar sind, leuchtet die blaue Betriebsanzeige. Sind die Batterien leer, sehen Sie ein rotes Licht!!

16 8 4 2 1

Readout Code - LED Display	Error Code
	No Error Code
	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7
	8
	9
	10
	11
	12
	13

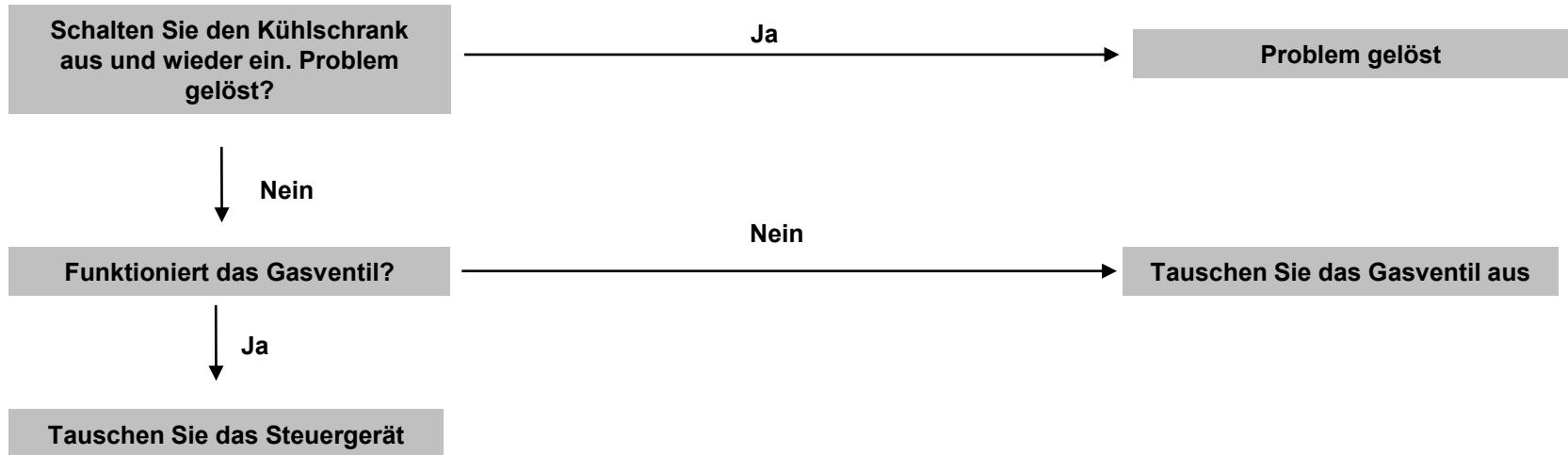
Service Modus LCD

Der Fehlercode wird an dieser Stelle des Displays angezeigt.



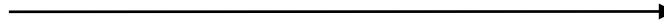
!!! Achtung : Wenn kein 12V DC (low current) für das Steuergerät anliegt, kann kein Fehlercode angezeigt werden. Sind 12V DC verfügbar, leuchtet die blaue Licht!!!

Fehlercode 1: Flamme ist an bei geschlossenem Gasventil



Fehlercode 2: BCM erhält falsche Rückmeldung.

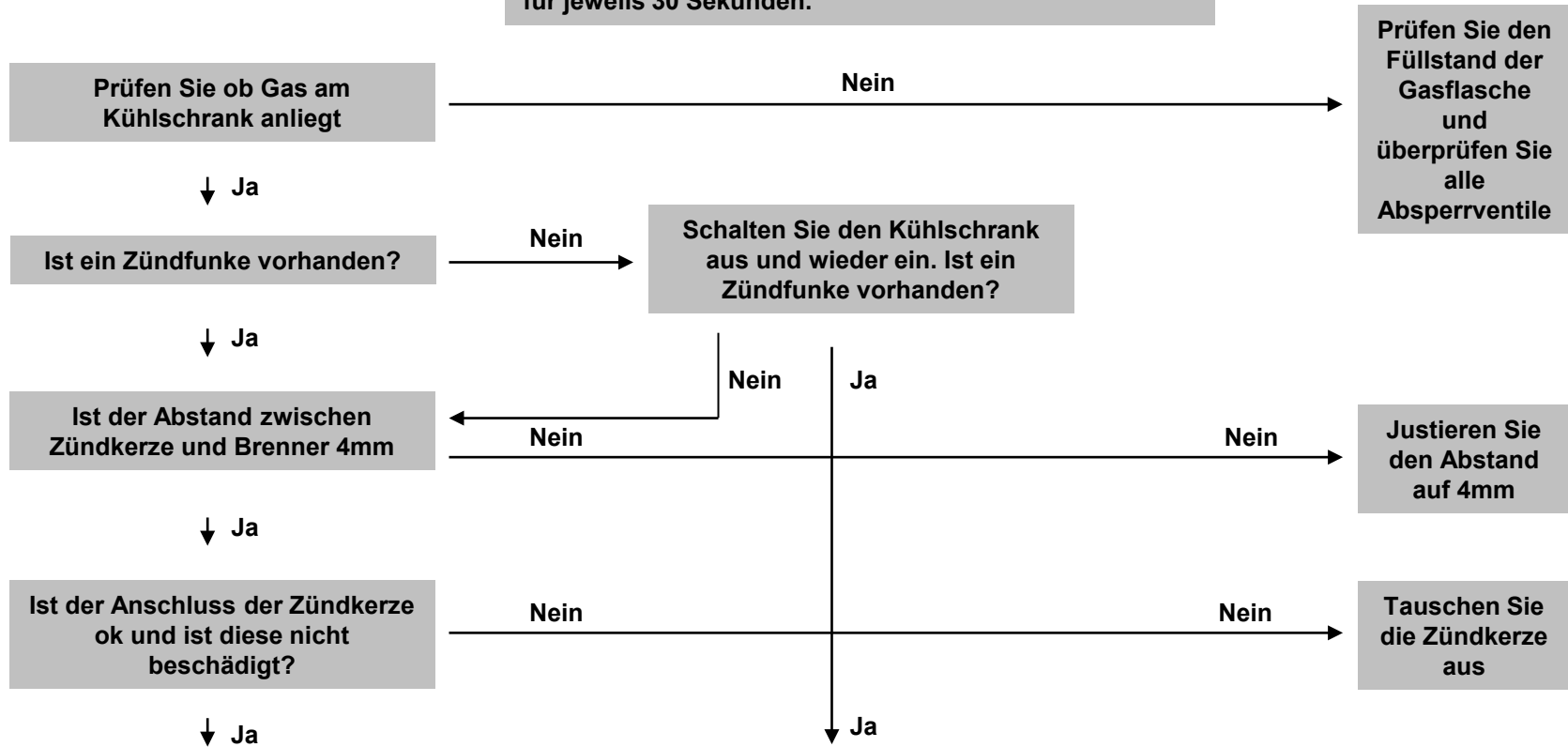
BCM defekt



Tauschen Sie das Steuergerät

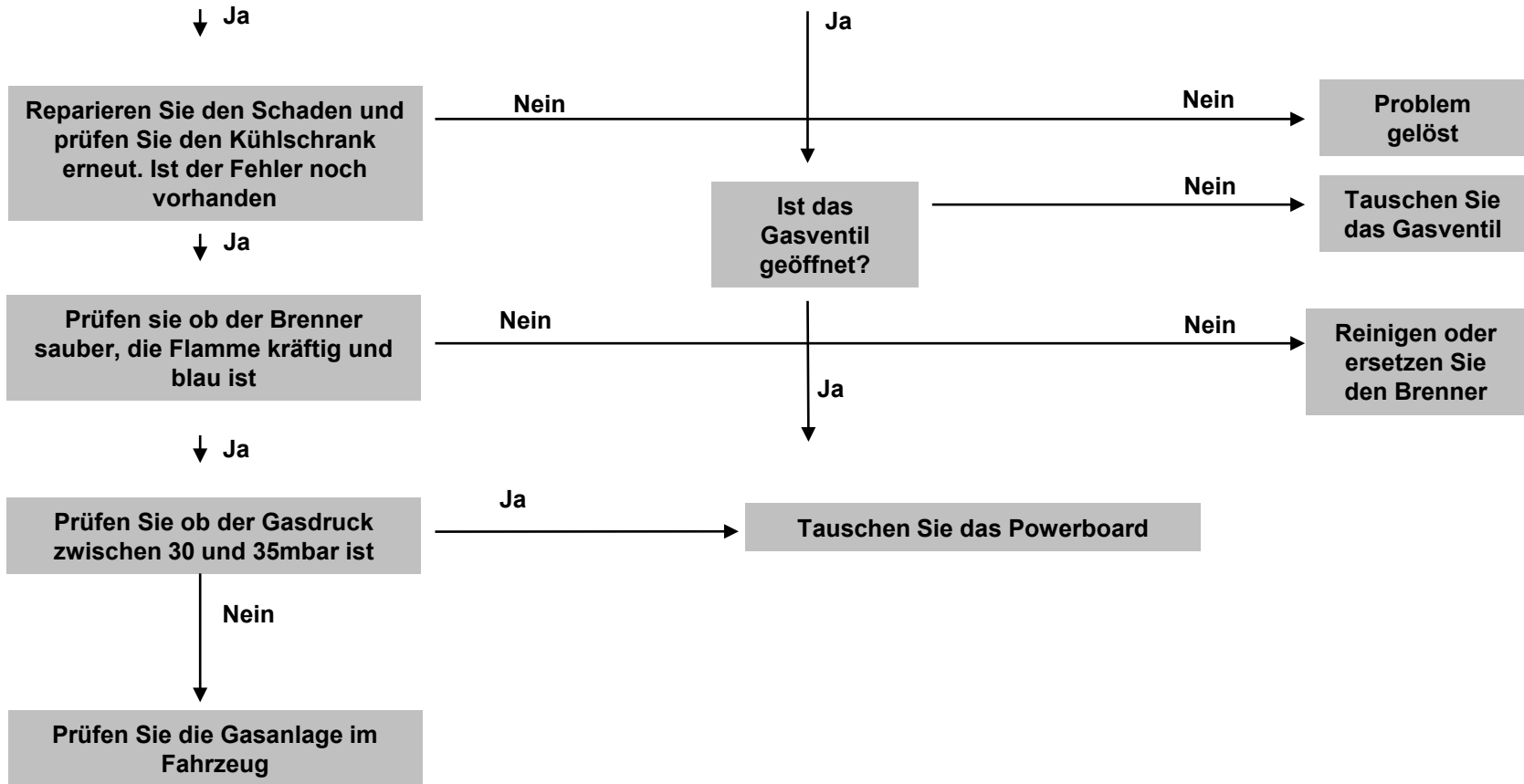
Fehlercode 3: Gasventil geschlossen nach 30s Zündung ohne Flamme.

Hinweis: Wenn während des Gasbetriebs die Flammerkennung aussetzt, erfolgen drei Zündversuche für jeweils 30 Sekunden.



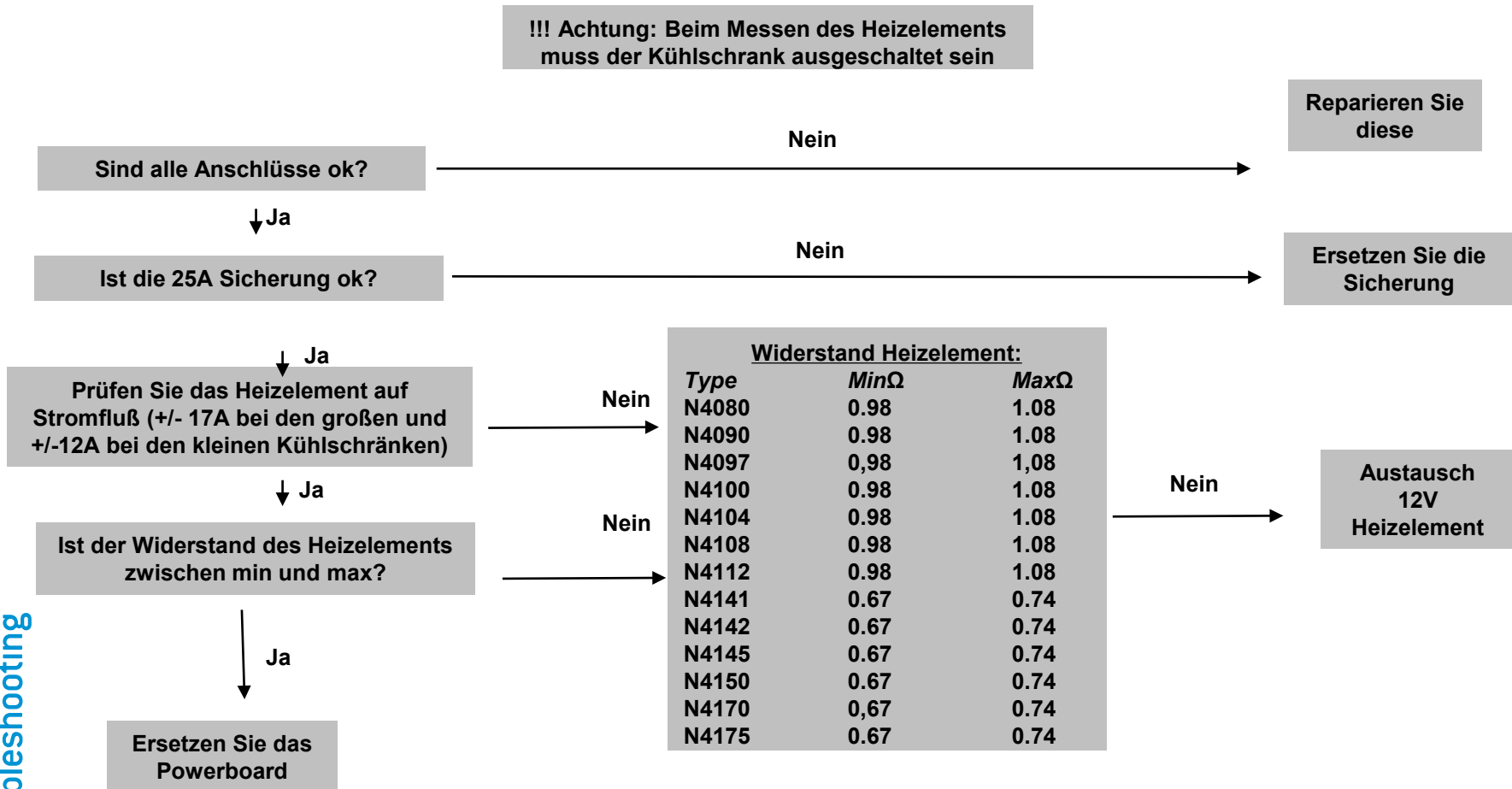
Fehlercode 3:

Gasventil geschlossen nach 30s Zündung ohne Flamme.

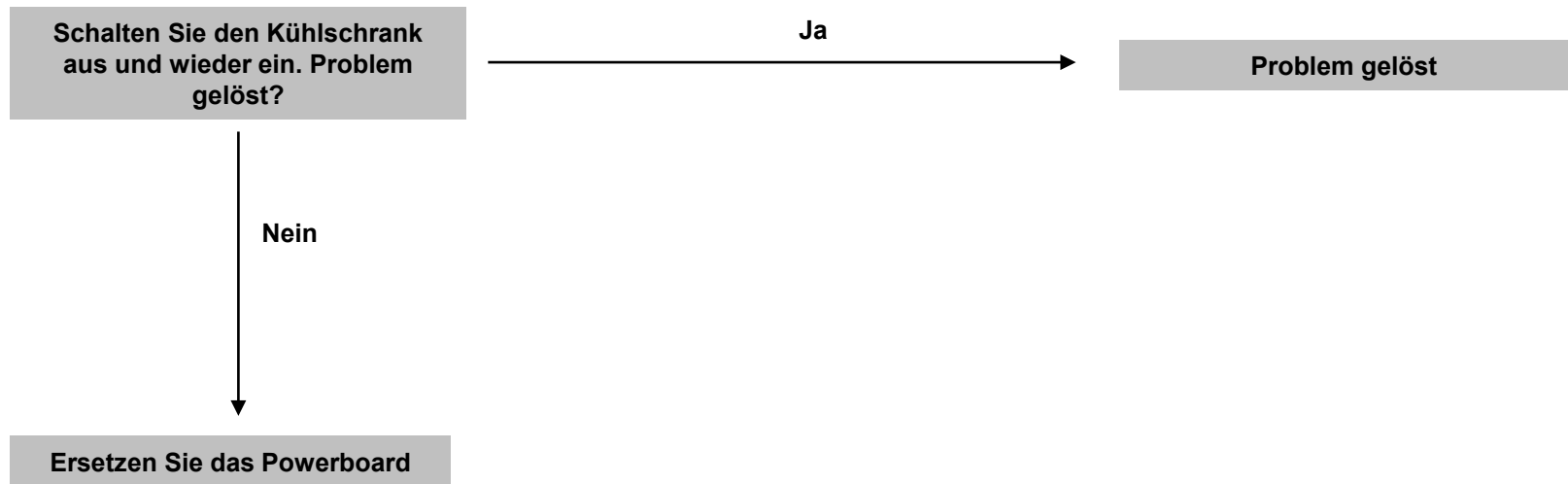


Fehlercode 4: 12V Heizelement ist eingeschaltet, obwohl es aus sein sollte

!!! Achtung: Beim Messen des Heizelements muss der Kühlschrank ausgeschaltet sein



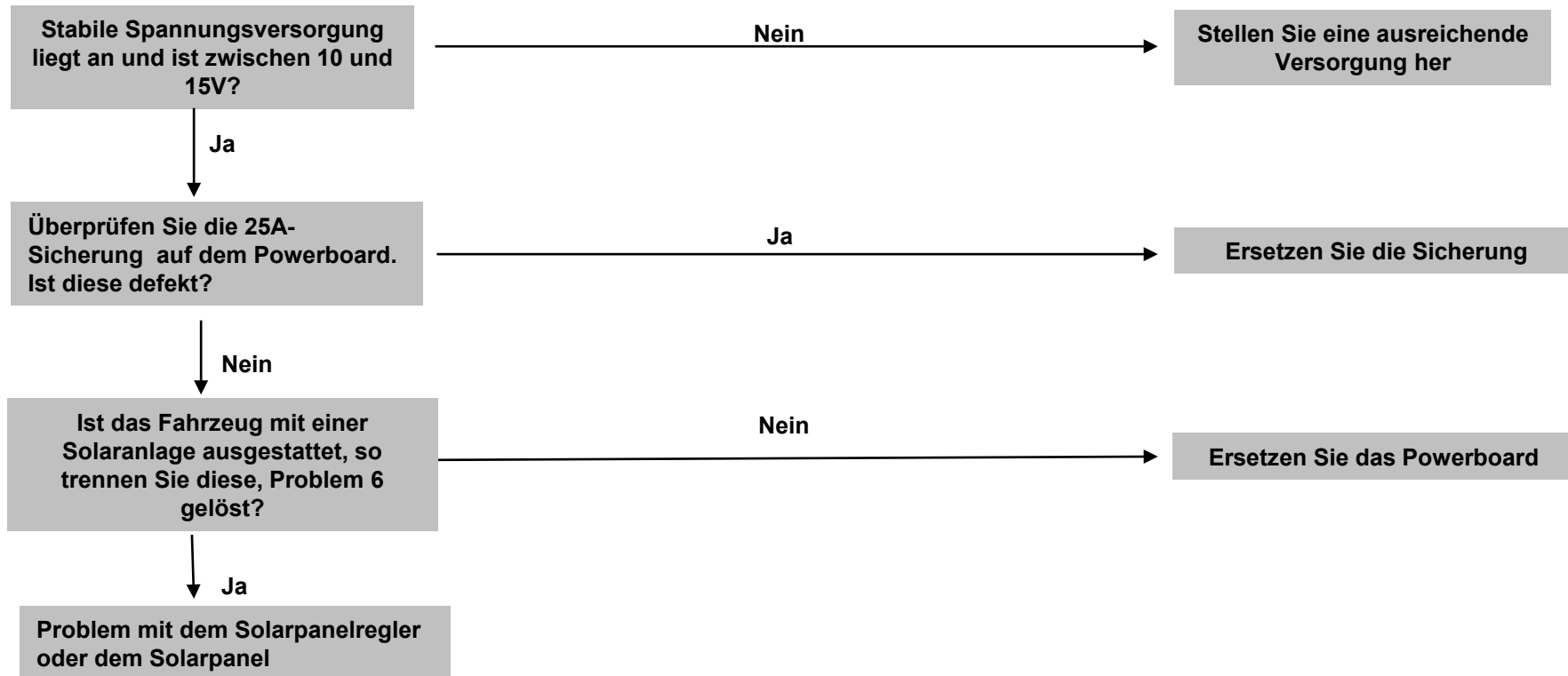
Fehlercode 5: 12V Heizelement ist an, obwohl es aus sein sollte.



Fehlercode 6:

12V HC außerhalb Toleranzbereich (niedriger 10V oder höher 15V)

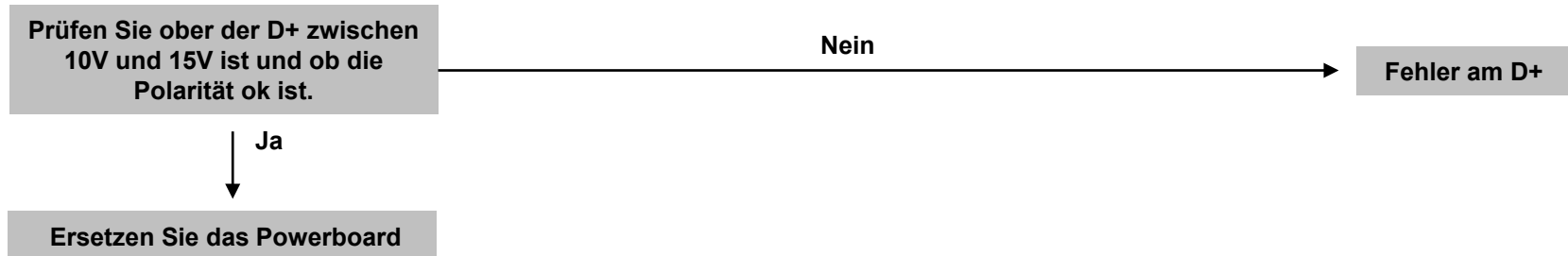
!!! Achtung: Bei manueller Wahl des 12V-Betriebs schaltet der Kühlschrank nicht automatisch auf eine andere Energieart um, wenn die Fahrzeugzündung abgeschaltet wird.



Fehlercode 7:

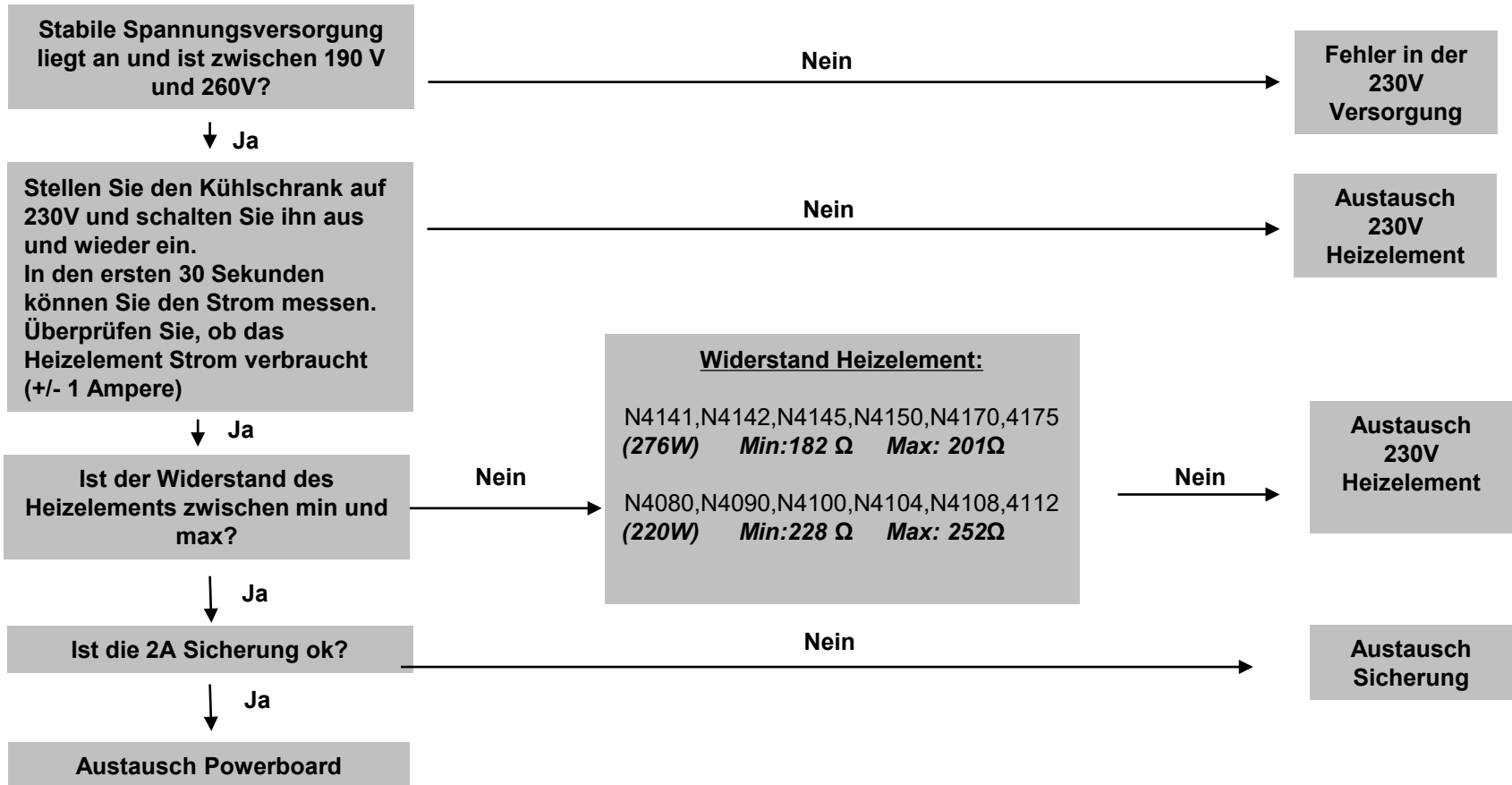
Kein Signal "engine run" (D+) vorhanden und Betriebsart 12V ist manuell eingestellt.

!!!Achtung: Die Polarität des D+ kann geprüft werden, indem man bei abgeschaltetem Fahrzeugmotor manuell auf 12V Betrieb schaltet. Erscheint dann kein Fehlercode ist die Polarität von D+ vertauscht. Stellen Sie sicher das genügend Leistung für den 12V Betrieb zur Verfügung steht.

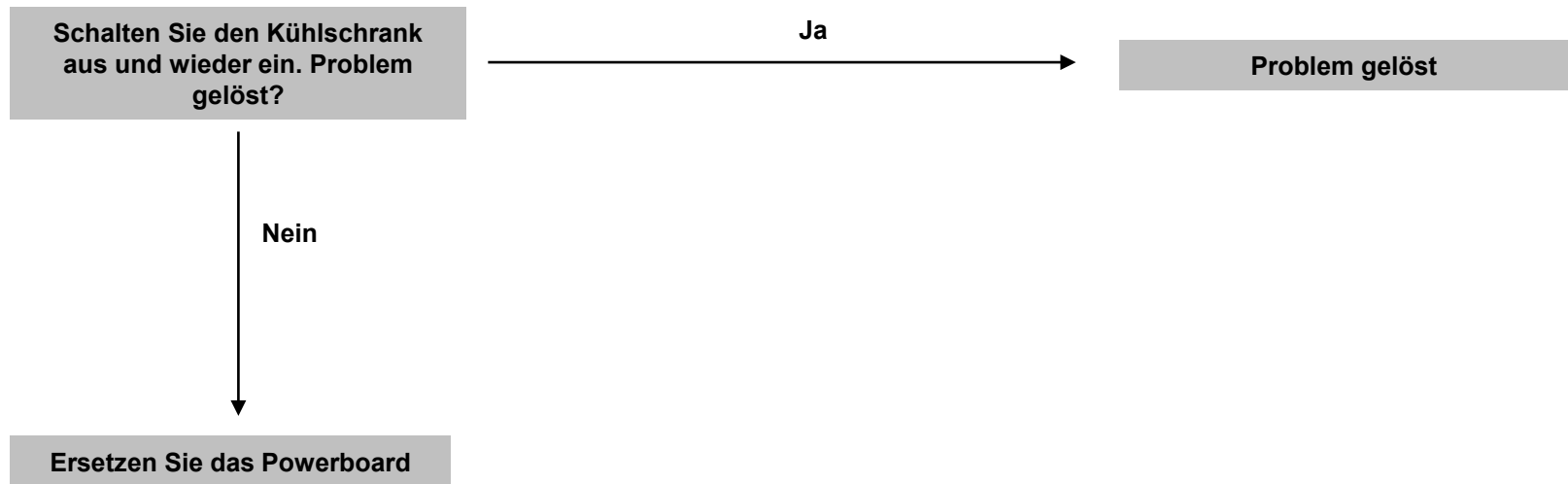


Fehlercode 8: 230V Heizelement hat weniger als 75% Stromfluss.

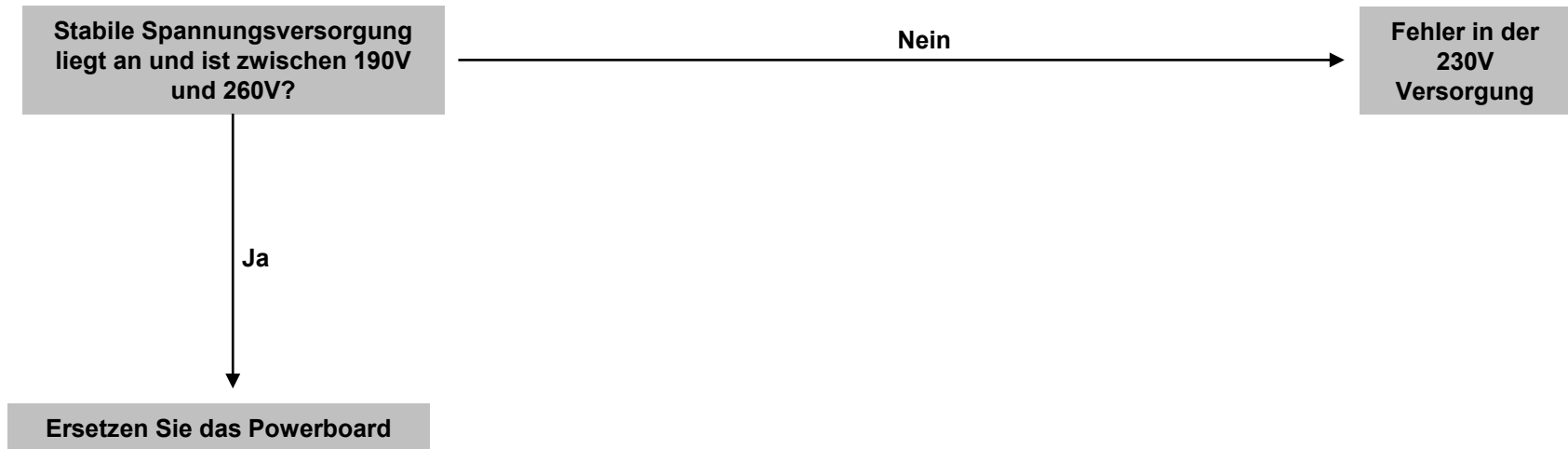
!!!Achtung: Beim Messen des Heizelements muss der Kühlschrank ausgeschaltet sein



Fehlercode 9: 230V Heizelement ist an, obwohl es aus sein sollte.

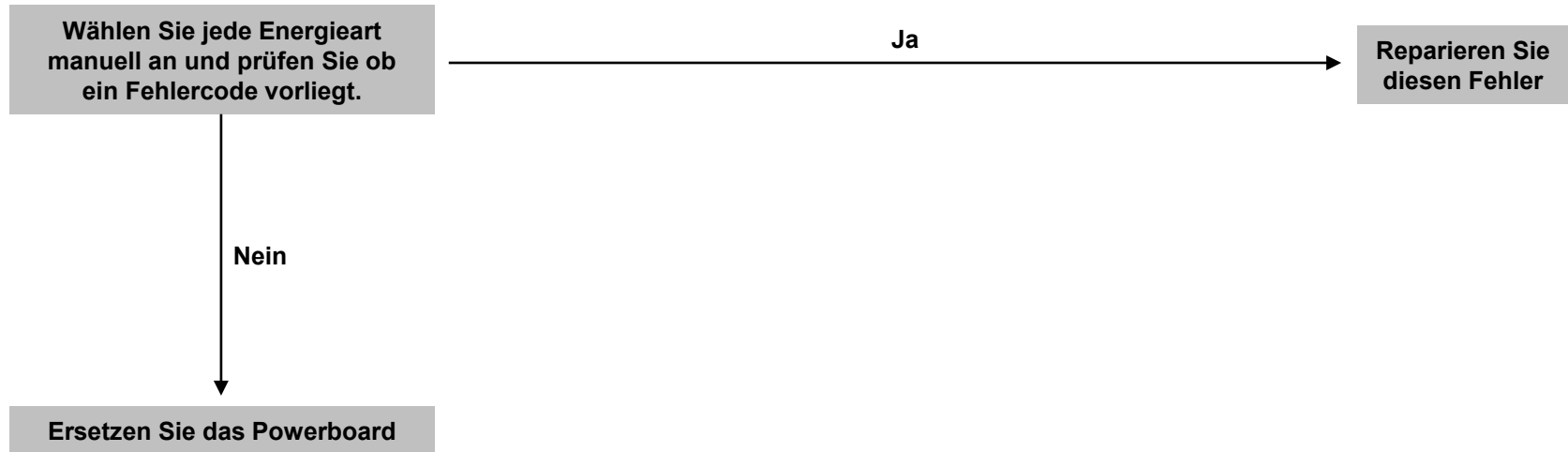


Fehlercode 10: Energieversorgung 230V außerhalb Toleranzbereich (190V-260V)

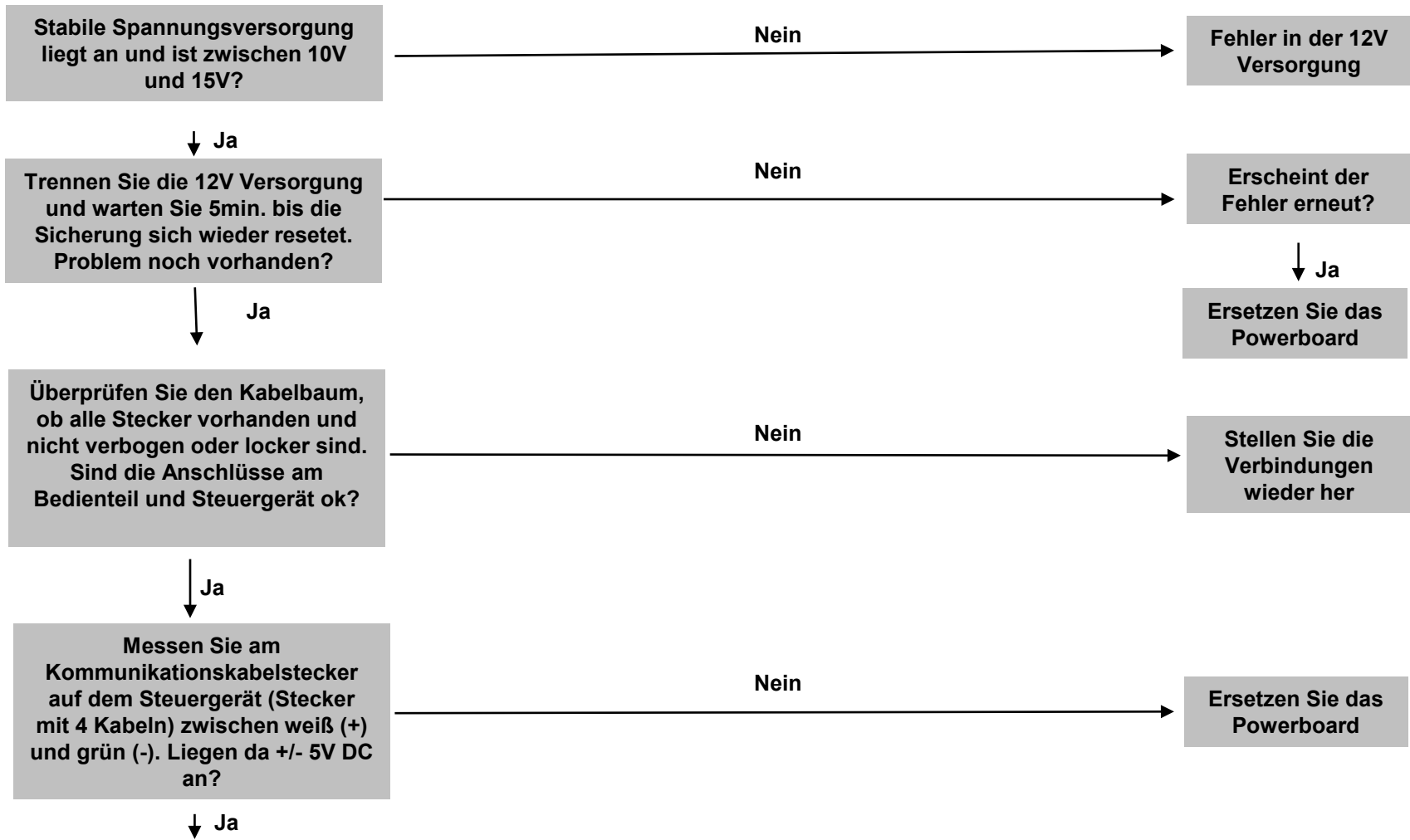


Fehlercode 11: Keine Energiequelle verfügbar bei eingestelltem Automatikbetrieb

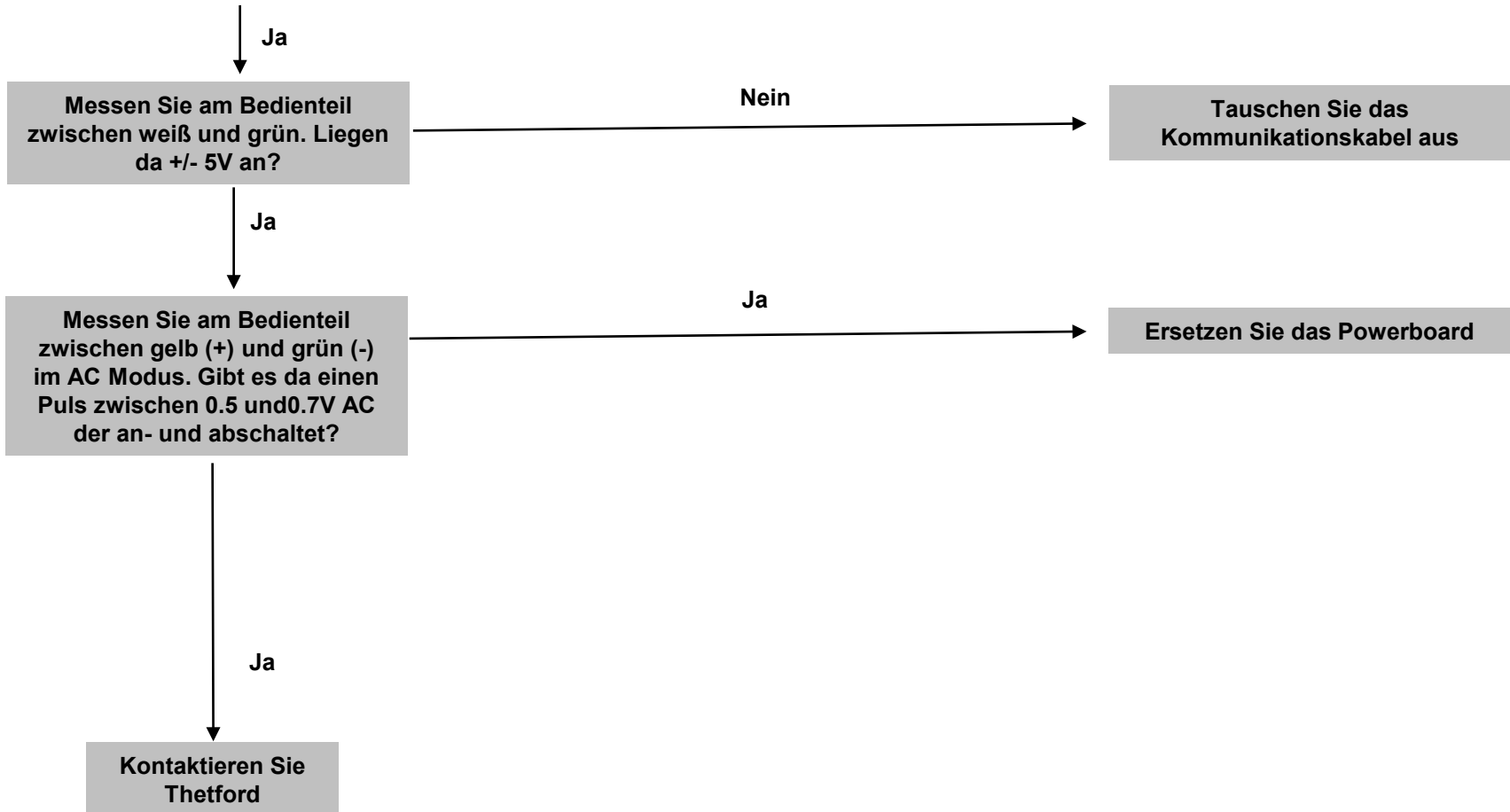
!!! Stellen Sie sicher dass mindestens eine Energiequelle zur Verfügung steht.



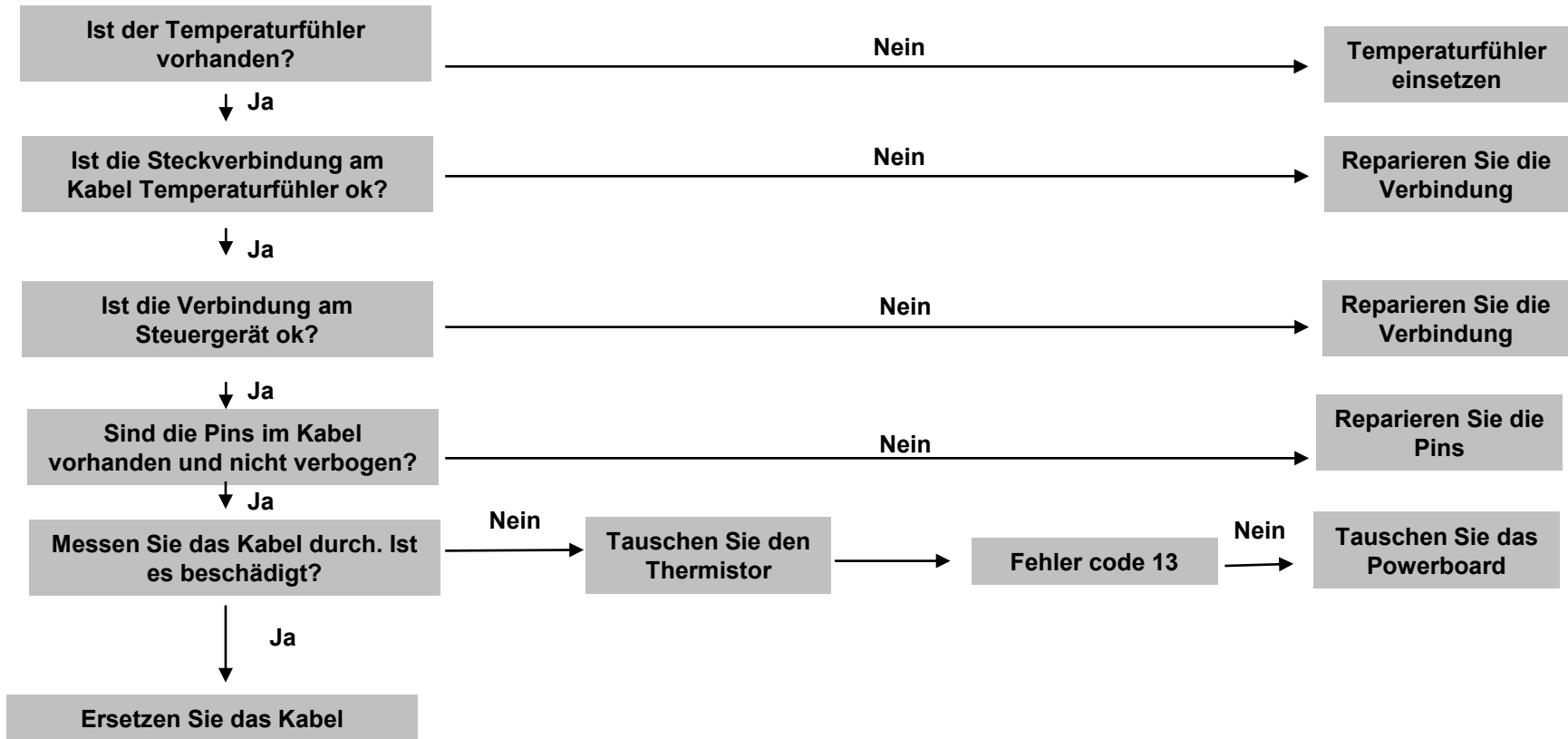
Fehlercode 12: Bedienteil und Steuergerät mit fehlerhafter Kommunikation.



Fehlercode 12: Bedienteil und Steuergerät mit fehlerhafter Kommunikation.

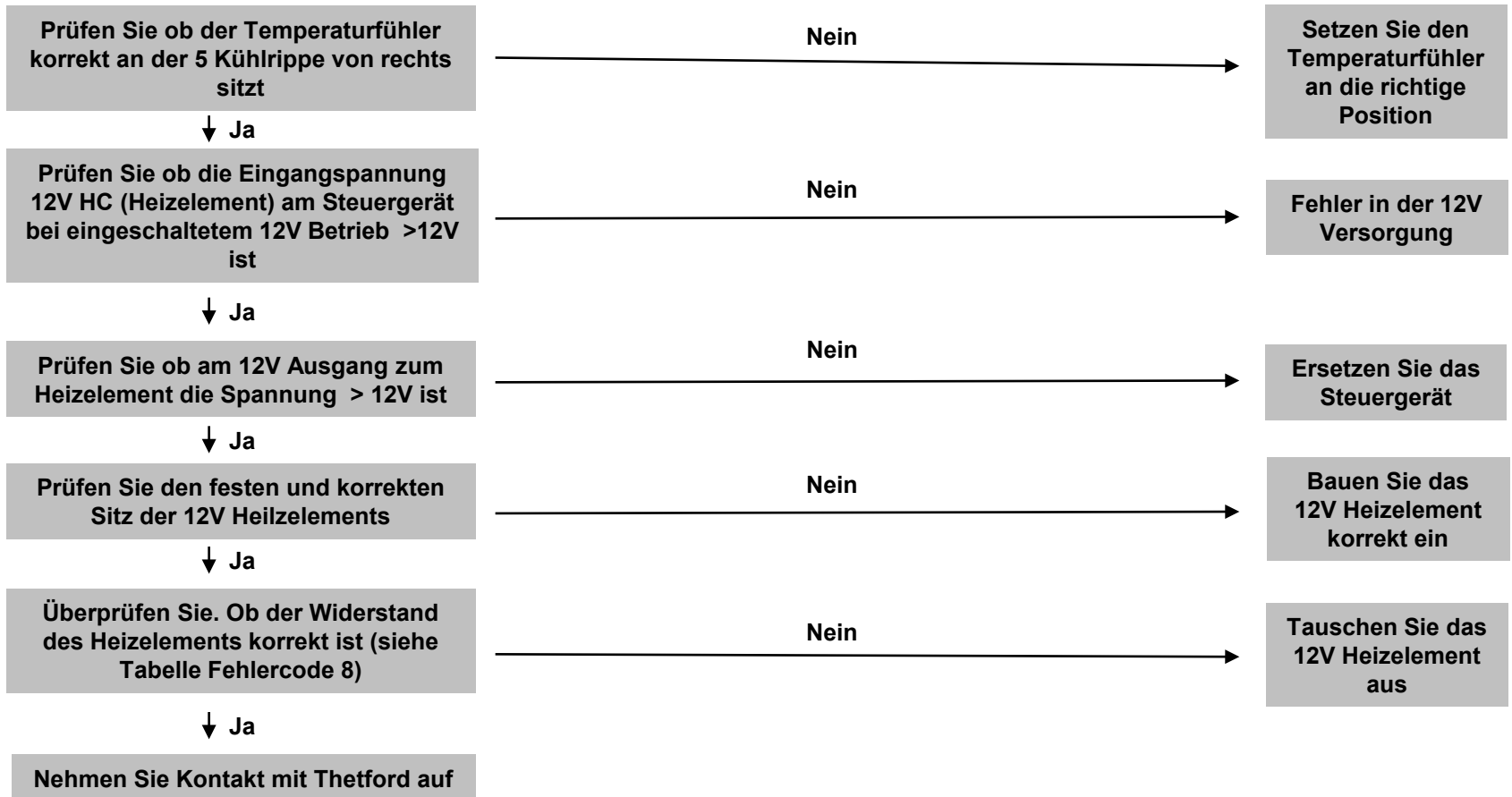


Fehlercode 13: Thermostat defekt, Kühlschrank im Notlaufprogramm



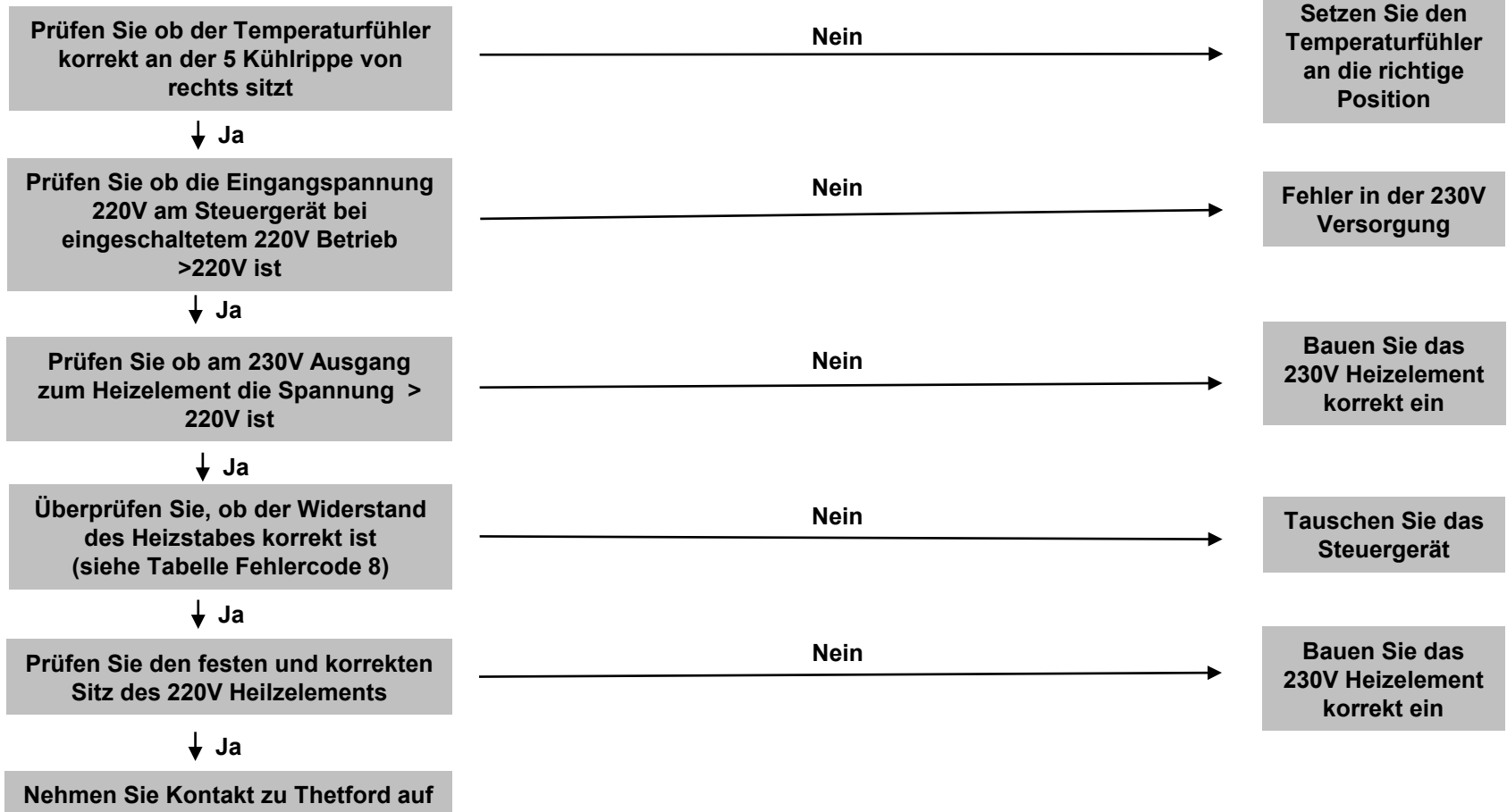
Keine ausreichende Leistung im 12V-Betrieb und kein Fehlercode.

**!!! Dieser Test muss bei manuell
eingestelltem 12V Betrieb erfolgen !!!**



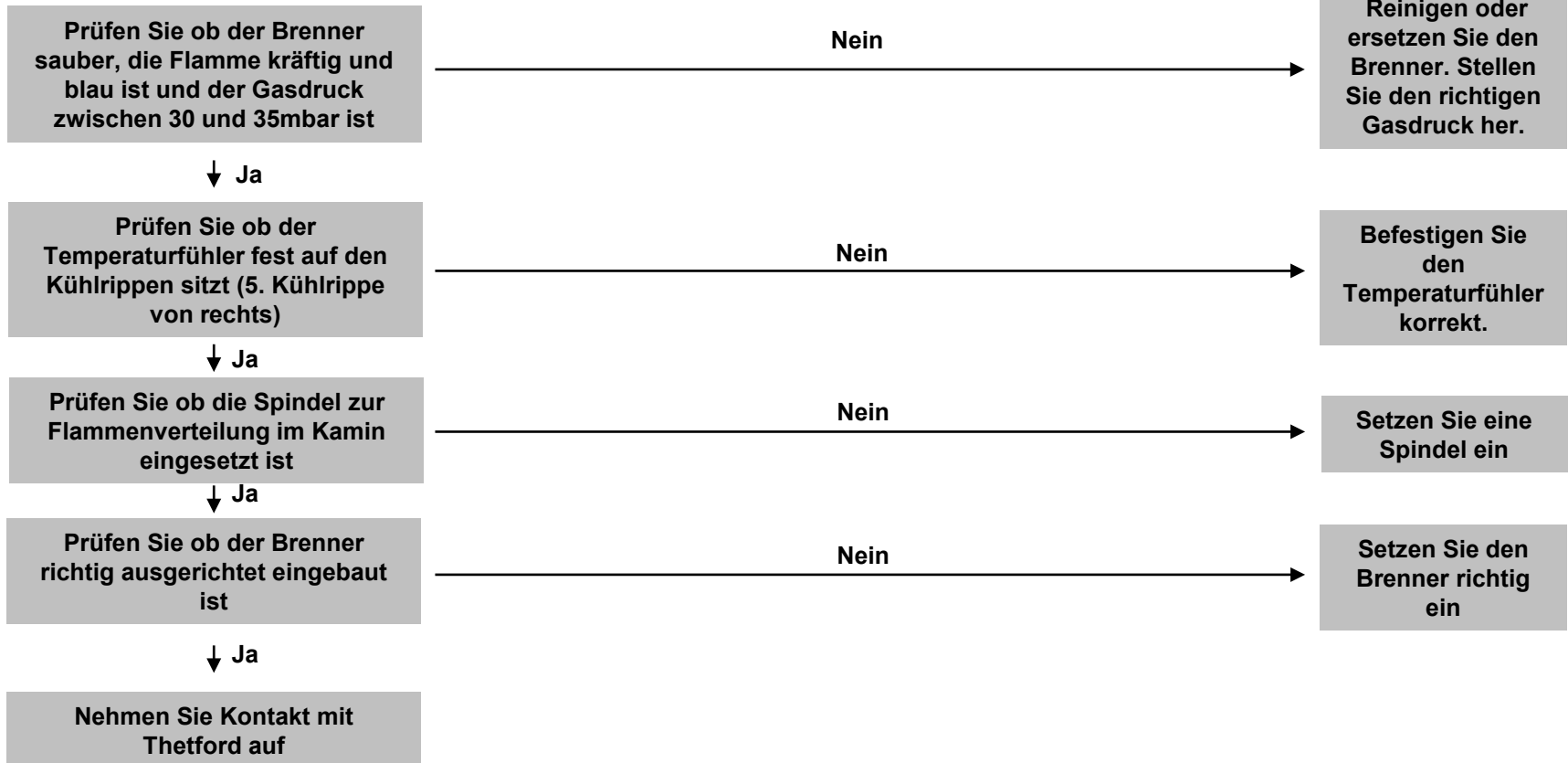
Keine ausreichende Leistung im 230V-Betrieb und kein Fehlercode.

!!! Dieser Test muss bei manuell eingestelltem 230V Betrieb erfolgen !!!



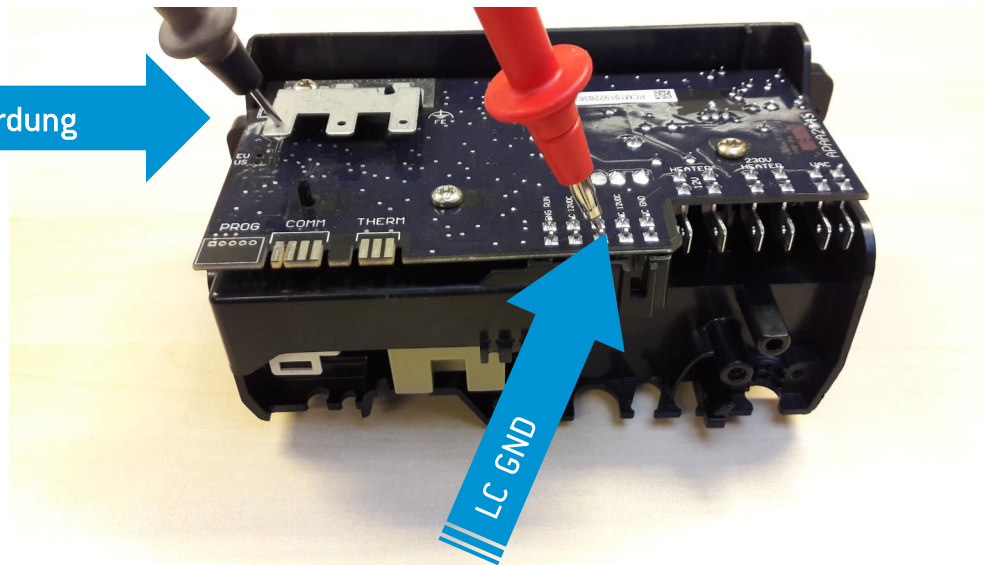
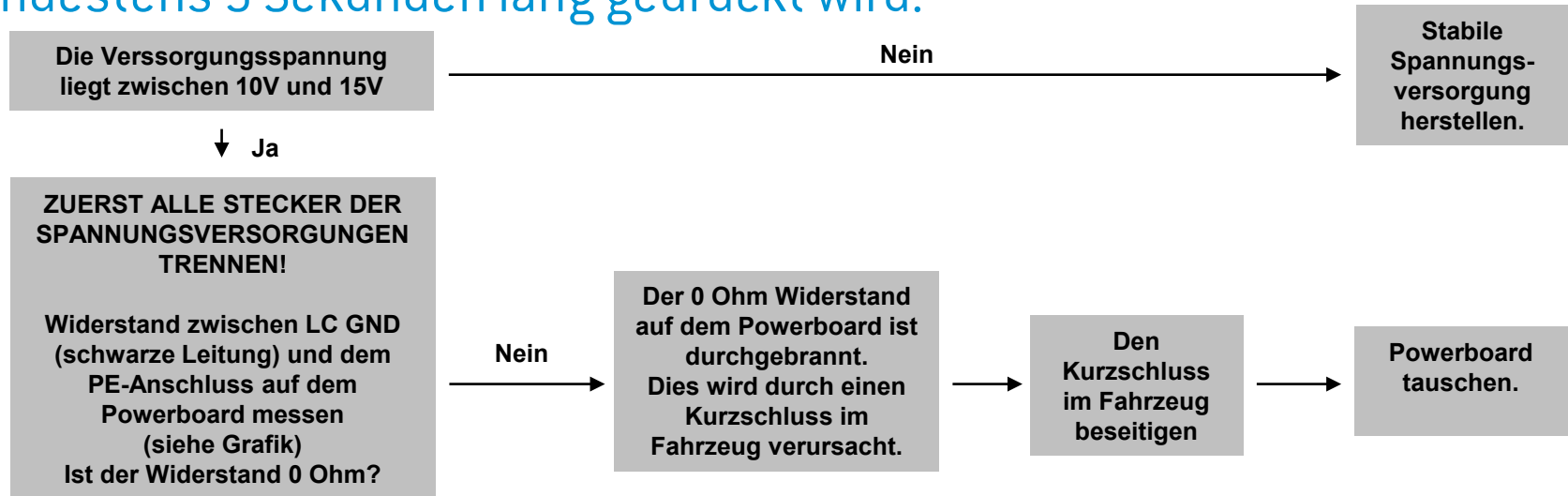
Keine ausreichende Leistung im Gasbetrieb und kein Fehlercode.

!!! Dieser Test muss bei manuell eingestelltem Gasbetrieb erfolgen !!!



Kein Fehlercode:

Display ist schwarz und schaltet sich nicht ein, wenn der Netzschalter mindestens 5 Sekunden lang gedrückt wird.



Elektrischer Anschlussplan

